

PRZEDMIAR ROBÓT

TEMAT: rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 1238D
na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 292
do końca wsi Dziewin – projekt zamienny etap I –
odcinek o długości 1,34 km

CPV 45230000-8
Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów... autostrad,
dróg....

LOKALIZACJA: Dziewin, dz. nr 70/2, 209

INWESTOR: Powiat Lubiński
Ul. Jana Kilińskiego 12b
59-300 Lubin

JEDNOSTKA
OPRACOWUJĄCA
PRZEDMIAR: Usługi Budowlane i Przemysłowe
Mirosław Musielak
Piękocin 26, 56 - 300 Milicz
tel. 071 3832972

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Mirosław Musielak
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami, w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
NR 41/89/UW, NR 180/02/DUW
w specj. instalacje sanitarne NR 271/02/DUW
56-300 MILICZ, PIĘKOCIN NR 26
tel. 71 38 32 972, kom. 507 158 687

zakres robót:

- przebudowa jezdni wraz z poboczymi i rowami
- przebudowa konstrukcji jezdni wraz z warstwą mrozochronną i wzmocnieniem podłoża w miejscach występowania gliny pylastej
- przebudowa zjazdów na posesje

Piękocin, 10 maja 2019r.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		Roboty rozbiórkowe			
1	KNR 2-31 d.1 0803-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm 5720	m ²		
			m ²	5720.000	
				RAZEM	5720.000
2	KNR 2-31 d.1 0803-04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grub. Krotność = 7 poz.1	m ²		
			m ²	5720.000	
				RAZEM	5720.000
3	KNR 2-31 d.1 0816-01 z.o.2.13. 9902-01	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm 26-75 pojazdów na godzinę 122	m		
			m	122.000	
				RAZEM	122.000
4	KNR 2-31 d.1 0816-04	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe 28*0.5	m ³		
			m ³	14.000	
				RAZEM	14.000
5	KNR 4-01 d.1 0108-11	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km (poz.1*0.12+poz.3*0.1+poz.4)	m ³		
			m ³	712.600	
				RAZEM	712.600
6	KNR 4-01 d.1 0108-12	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyładowczymi - za każdy następny 1 km Analogia Krotność = 9 (poz.5)	m ³		
			m ³	712.600	
				RAZEM	712.600
7	d.1 kalk. własna	Oplata utylizacyjna gruz / masy mineralno-bitumicznych (poz.5)*2.0	t		
			t	1425.200	
				RAZEM	1425.200
2		Roboty Ziemne			
2.1		Odcinek drogi z bet. asfaltowego			
8	KNNR 1 d.2. 0111-01 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. (1340)/1000	km		
			km	1.340	
				RAZEM	1.340
9	KNR 2-01 d.2. 0202-04 1	Roboty ziemne wykon.koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 1 km-korytowanie pod warstwy konstrukcyjne,oraz pod rów (włącznie z rozebraniem podbudowy) (5817.20)	m ³		
			m ³	5817.200	
				RAZEM	5817.200
10	KNNR 1 d.2. 0208-02 1	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 19 poz.9	m ³		
			m ³	5817.200	
				RAZEM	5817.200
11	KNR 2-01 d.2. 0235-02 1 analogia	Formowanie i zagęszczanie nasypów w gruncie kat. III-IV (1570.70)	m ³		
			m ³	1570.700	
				RAZEM	1570.700
12	KNR 2-01 d.2. 0506-04 1	Profilowanie skarp i dna wykopów (rowu) wykonanych na czysto w kat. I-III 6670	m ²		
			m ²	6670.000	
				RAZEM	6670.000
3		Roboty nawierzchniowe			
3.1		Odcinek drogi z bet. asfaltowego			
13	KNR 2-31 d.3. 0103-04 1	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV 10216	m ²		
			m ²	10216.000	
				RAZEM	10216.000
14	KNR 2-31 d.3. 0111-03 1 z.o.2.13. 9902-01 0111-04 0111-05	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana mieszarkami doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 30 cm 26-75 pojazdów na godzinę - 32 kg cementu na 1 m2 podbudowy-(wzmocnienie podłoża w miejscu występowania gliny pylastej w stanie plastycznym)	m ²		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		250*7.35	m ²	1837.500	
				RAZEM	1837.500
15 d.3. 1	KNR 2-31 0111-03	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm-gotowa mieszanka betonowa C1,5/2,0	m ²		
		10216	m ²	10216.000	
				RAZEM	10216.000
16 d.3. 1	KNR 2-31 0111-04	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem - za każdy dalszy 1 cm grubość podbudowy po zagęszczeniu -gotowa mieszanka betonowa C1,5/2,0 Krotność = 15 poz.15	m ²		
			m ²	10216.000	
				RAZEM	10216.000
17 d.3. 1	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-31,5 o uziarnieniu ciągłym stabilizowanym mechanicznie	m ²		
		8826	m ²	8826.000	
				RAZEM	8826.000
18 d.3. 1	KNR 2-31 0114-03	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-31,5 o uziarnieniu ciągłym stabilizowanym mechanicznie poz.17	m ²		
			m ²	8826.000	
				RAZEM	8826.000
19 d.3. 1	KNR 2-31 0114-04	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = -3 poz.17	m ²		
			m ²	8826.000	
				RAZEM	8826.000
20 d.3. 1	KNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych Krotność = 2 poz.17	m ²		
			m ²	8826.000	
				RAZEM	8826.000
21 d.3. 1 z.o.2.13. 9902-01	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm 26-75 pojazdów na godzinę Krotność = 4 7966	m ²		
			m ²	7966.000	
				RAZEM	7966.000
22 d.3. 1	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm	m ²		
		7645	m ²	7645.000	
				RAZEM	7645.000
23 d.3. 1	KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. poz.22	m ²		
			m ²	7645.000	
				RAZEM	7645.000
24 d.3. 1	KNR 2-31 0202-07	Nawierzchnia żwirowa - dolna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - grub.po zagęszcz. 10 cm-pobocze na odcinku km 0+000-1+340	m ²		
		1990+60	m ²	2050.000	
				RAZEM	2050.000
4		Renowacja przepustów			
25 d.4 analogia	KNR 4 1411-04	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grubości 25 cm- pod-sypka 15cm oraz zasypka 10 cm	m ³		
		122.4*1*0.8	m ³	97.920	
				RAZEM	97.920
26 d.4	KNR 4 1308-05	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 315 mm	m		
		102	m	102.000	
				RAZEM	102.000
27 d.4	KNR 4 1308-06	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 400 mm	m		
		20.4	m	20.400	
				RAZEM	20.400
28 d.4	KNR 2-31 0605-03	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 31,5 cm	ściank		
		12	ściank	12.000	
				RAZEM	12.000
29 d.4	KNR 2-31 0605-03	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm	ściank		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		2	ściank	2.000	
				RAZEM	2.000
30 d.4	KNR 2-11 2501-01 analogia	Umocnienia z płyt betonowych ażurowych przy przepustach przy minimalnej długości umocnień 60cm	szt.		
		28	szt.	28.000	
				RAZEM	28.000
5		Docelowa organizacja ruchu			
31 d.5	KNR 2-31 0702-01 z.o.2.13. 9902-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm 26-75 pojazdów na godzinę (wymiana wszystkich słupków na odcinku)	szt.		
		8	szt.	8.000	
				RAZEM	8.000
32 d.5	KNR 2-31 0703-01 z.o.2.13. 9902-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 26-75 pojazdów na godzinę	szt.		
		9	szt.	9.000	
				RAZEM	9.000
33 d.5	KNR 2-31 0703-04 z.o.2.13. 9902-01	Przymocowanie drogowaskazów jednoramiennych o powierzchni do 0.3 m2 26-75 pojazdów na godzinę	szt.		
		4	szt.	4.000	
				RAZEM	4.000
34 d.5	KNR 2-31 0706-02 z.o.2.13. 9902-01	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczkową 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		2565.49*0.12	m ²	307.859	
				RAZEM	307.859
35 d.5	KNR 2-31 0706-03 z.o.2.13. 9902-01	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczkową 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		86.72*0.06	m ²	5.203	
				RAZEM	5.203
6		Wycinka drzew			
36 d.6	KNR 2-01 0103-06	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 56-65 cm)	szt.		
		7	szt.	7.000	
				RAZEM	7.000
37 d.6	KNR 2-01 0105-06	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 56-65 cm)	szt.		
		7	szt.	7.000	
				RAZEM	7.000
38 d.6	KNR 2-01 0110-01 0110-04	Wywożenie dłużyc na odległość 15 km	m ³		
		7*14*0.65	m ³	63.700	
				RAZEM	63.700
39 d.6	KNR 2-01 0108-02	Mechaniczne karczowanie zagajników średniej gęstości	ha		
		200*1/10000	ha	0.020	
				RAZEM	0.020
40 d.6	KNR 2-01 0111-02	Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu (drobne gałęzie, korzenie, kora i wrzos) z wywiezieniem 200*1+7*4	m ²		
			m ²	228.000	
				RAZEM	228.000
7		Roboty różne			
41 d.7	kalk. własna	Zabezpieczenie, przeniesienie i zmontowanie (w miejscu wskazanym przez Inwestora) istniejących rzeźb drewnianych	szt.		
		2	szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
42 d.7	KNR 2-01 0510-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm	m ²		
		poz.11	m ²	1570.700	
				RAZEM	1570.700
43 d.7	KNR 2-01 0510-02	Humusowanie skarp z obsianiem dodatek za każde nast.5 cm humusu Krotność = 2	m ²		
		poz.42	m ²	1570.700	
				RAZEM	1570.700